

Diagonalsperre im Soldiner Kiez

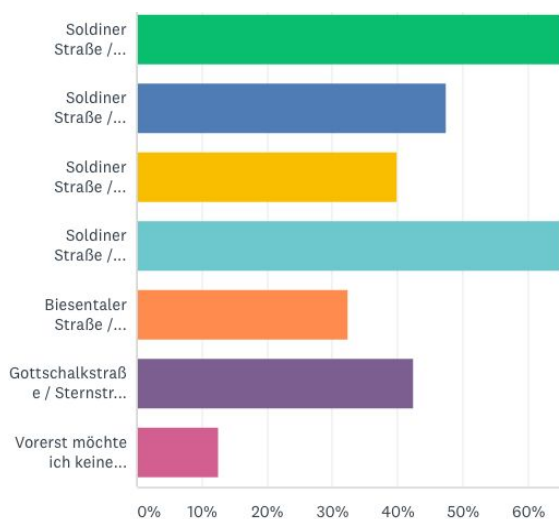
Eine Empfehlung an das Bezirksamt Mitte Berlin von Anwohner*innen aus dem Quartier Soldiner Straße / Wollankstraße

Diagonalsperre? Die Bezirksverordnetenversammlung Mitte von Berlin hat beschlossen, dass Diagonalsperren in den sieben Quartiersmanagement-Gebieten des Bezirks Mitte zeitnah zu errichten sind, also auch im Quartier Soldiner Straße / Wollankstraße, Soldiner Kiez. Hierbei sollen die Bürger*innen niedrigschwellig, beispielsweise durch das Quartiersmanagement (QM) oder den Quartiersrat (QR), einbezogen werden (Drucksachen-Nr: 2096/V Datum: 20.02.2020). Der QR Soldiner Straße / Wollankstraße hat beschlossen, dass die AG Nachhaltige Mobilität und Verkehrswende (AGNMV) im Soldiner Kiez den Beteiligungsprozess leiten soll und geeignete Standorte für Diagonalsperren identifizieren soll (Datum: 10.03.2020). In Zeiten von Corona ist die Arbeit der AGNMV erschwert. Die AGNMV hat das als Chance begriffen und deshalb auf einen Dreiklang mit starkem digitalen Fokus zur Identifikation geeigneter Standorte von Diagonalsperren im Soldiner Kiez gesetzt.

Umfrage. Auf surveymonkey.de haben Anwohnende ab März 2020 an einer Umfrage zu Diagonalsperren im Soldiner Kiez teilgenommen. Die Umfrage wurde auf facebook, nebenan.de und auf twitter verteilt. Vor der relevanten Umfrage wurde zu Beginn aufgeklärt wozu sich Diagonalsperren in Wohngebieten bzw. Kiezen eignen. Im Anschluss wurde gefragt ob Diagonalsperren im Soldiner Kiez als Maßnahme sinnvoll erscheinen.

“Für wie sinnvoll hältst Du eine Reduktion des Parkplatzsuch- und Durchgangsverkehrs im Soldiner Kiez?” Zu 79 %

Im nächsten Teil der Befragung sollten eine oder mehrere Kreuzungen an denen eine Diagonalsperre errichtet werden soll ausgewählt werden. Dabei wurde den Befragten jeweils ein Abbildung der Kreuzung und der Name genannt. Eine Ablehnung von Diagonalsperren konnte angekreuzt werden.



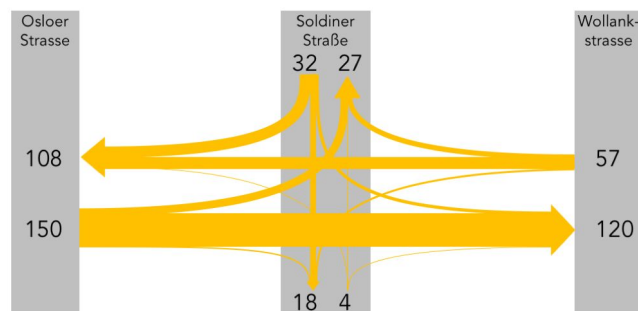
“An welchen der folgenden Straßenkreuzungen im Soldiner Kiez wünschst Du Dir eine Diagonalsperre? Bitte kreuze hier alle Kreuzungen an, die Du für sinnvoll hältst.”

Mehr als 87 % der Befragten wünschen eine oder mehrere Diagonalsperren im Soldiner Kiez. Je 65 % der Befragten wünschen eine Diagonalsperre an der Kreuzung Soldiner Straße / Koloniestraße und an der Soldiner Straße / Grüntaler Straße.

Expertengespräch. Im April erfolgte eine mehrstündige Begehung durch den gesamten Soldiner Kiez mit einem Experten von Changing Cities e.V.. Im Rahmen dieser Besprechung haben die Teilnehmerinnen der AGNMV in Erfahrung bringen können, an welchen Stellen im Kiez eine Diagonalsperre machbar und relevant sein kann. Besonders schnell wurde klar, dass durch die Buslinie 255 eine Diagonalsperre an der Kreuzung Soldiner Straße / Koloniestraße nicht möglich ist. Besonders auffällig stellte sich das Verkehrsaufkommen während der Begehung an der Grüntaler Straße - Steeger Straße dar, was der AGNMV im folgenden Verfahren den Fokus auf die Kreuzung Soldiner Straße / Grüntaler Straße legen ließ.

Verkehrszählung. In der Verkehrszählung am 12.05.2020 haben mehrere Anwohner*innen über drei Stunden von 15:30 bis 18:30 Uhr den motorisierten Verkehr auf der Grüntaler - Steeger Straße gemessen. Dafür hat eine Person an die Osloer Straße / Grüntaler Straße, eine weitere Person an der Kreuzung Grüntaler Straße / Soldiner Straße und eine weitere Person an die Kreuzung Wollankstraße / Steeger Straße den motorisierten Verkehr gezählt. An jeder Kreuzung wurden die letzten drei Kennzahlen der Kennzeichen und die Uhrzeit sowie Fahrtrichtung auf Papier notiert. Anschließend wurden insgesamt 985 Fahrten in Abstimmung mit Changing Cities ausgewertet. Die Datengrundlage zu der Verkehrszählung kann hier (https://docs.google.com/spreadsheets/d/1HhsHCNyQRjIS-vDKk_G556zGOt8dgtKLcITGLxf9gTc/edit?usp=sharing) eingesehen und überprüft werden. Die handschriftlichen Unterlagen der Zählung senden wir dem Straßen- und Grünflächenamt des Bezirk Mitte auf Wunsch zu.

Die wichtigsten Ergebnisse der Zählung weisen das Problem Durchgangsverkehr im Soldiner Kiez nach: Ca. 30 Prozent aller Fahrten zwischen 16 und 17 Uhr waren reiner Durchgangsverkehr. Im Schnitt durchquerte alle 34 Sekunden ein motorisiertes Kraftfahrzeug das Wohngebiet auf der Grüntaler Straße - Steeger Straße zwischen der Osloer und der Wollankstraße. Nach unserer Zählung haben im relevanten Zeitraum von 16-17 Uhr 101 motorisierte Kraftfahrzeuge das Wohngebiet durchquert. Besonders erschrocken haben wir feststellen müssen, dass teilweise mittlere Geschwindigkeiten von ca. 70 km/h auf der 1,16 km (Quelle: Google Maps) langen Straße erreicht wurden, ein untragbarer, gesetzeswidriger Zustand in einer Tempo 30 Zone.

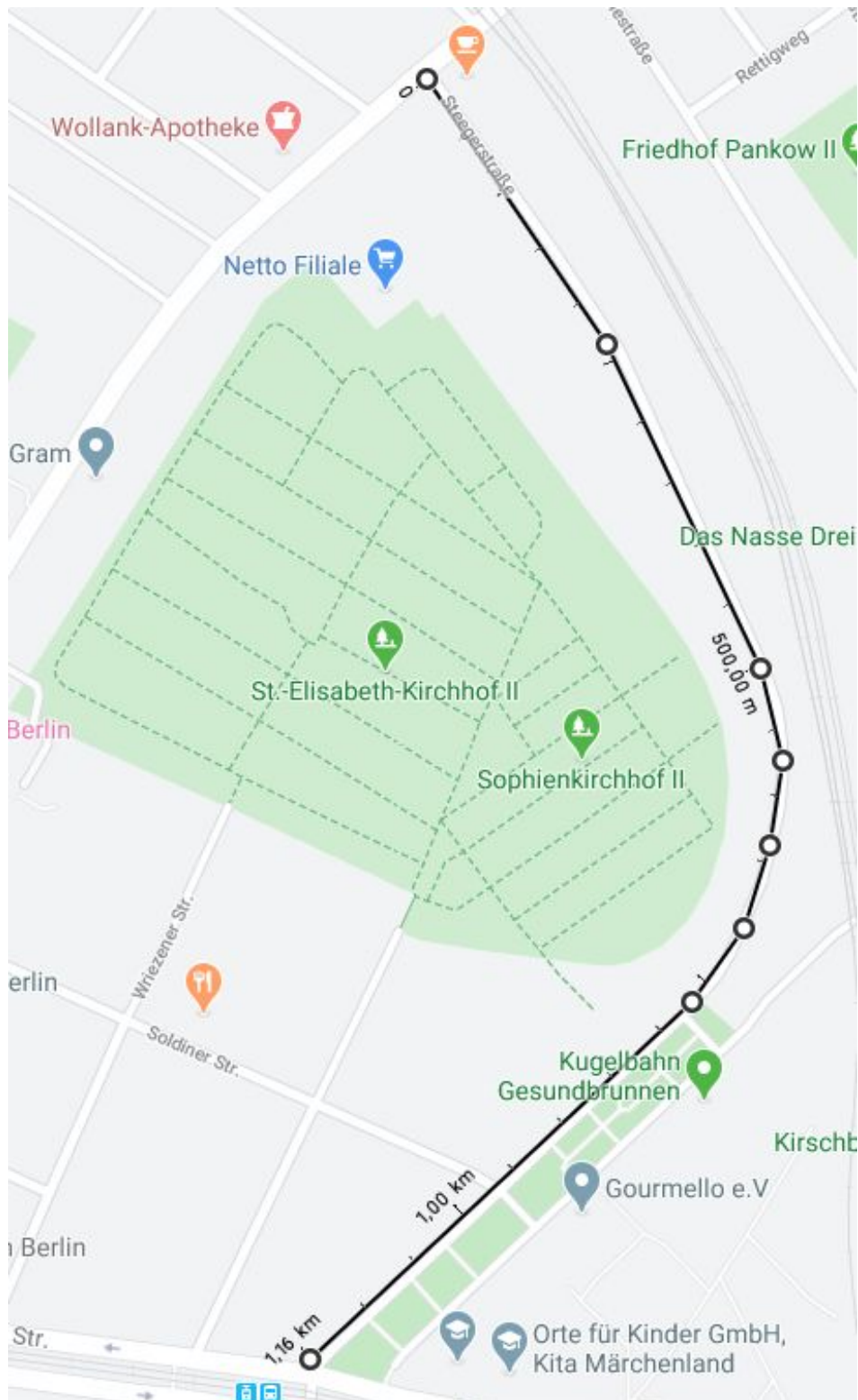


Empfehlung. Bitte prüfen Sie die Errichtung einer Diagonalsperre an der Soldiner Straße / Grüntaler Straße und erreichen Sie dort mit uns eine Reduktion des motorisierten Verkehrsaufkommens um 30 % und des Durchgangsverkehrs um 100 %. Ein kurzer Vorschlag für eine Diagonalsperre mit Pflanzkübeln ist angehängt.

Nach Ansicht der AGNMV hat motorisierter Durchgangsverkehr nichts in unseren Wohngebieten im Soldiner Kiez verloren. Uns ist bewusst, dass die umgeleiteten 100 Fahrzeuge pro Stunde die zukünftige Diagonalsperre umfahren müssen und möglicherweise auf die Berliner Straße (Pankow) oder die Osloer Straße, Prinzenallee und Wollankstraße ausweichen werden. Jene Straßen sind allerdings für die Verkehrsbelastung vorgesehen und die Anwohner*innen auf die Belastung eingestellt.

AG Nachhaltige Mobilität und Verkehrswende
in Zusammenarbeit mit Mieterbeirat Soldiner Kiez
in Zusammenarbeit mit Quartiersrat Soldiner Straße / Wollankstraße

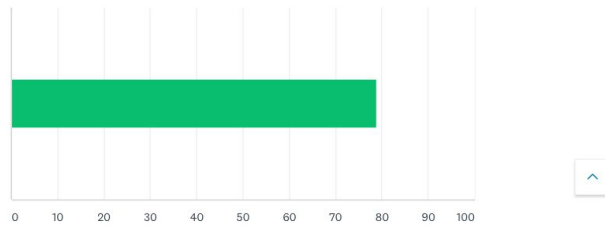
Anhang 1: Grüntaler Straße - Steeger Straße mit Längenmessung in google maps.



Anhang 2: Fragen und Antworten der Umfrage zu Diagonalsperren im Soldiner Kiez

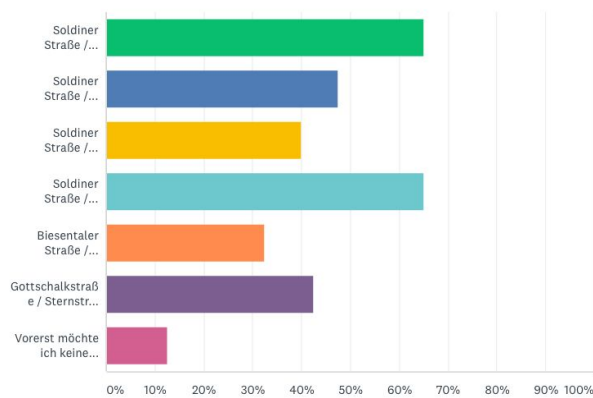
Die Diagonalsperre ist eine kostengünstige Maßnahme für Nebenstraßen und dient dazu, sich kreuzende Anliegerstraßen mit z.B. Steckpfosten und Pflanzkübeln in Schleifenstraßen umzuwandeln. Auf diesem Weg kann unerwünschter Durchgangsverkehr im Soldiner Kiez reduziert werden. Es lässt sich weiterhin eine Verkehrsberuhigung im Kiez erzielen. Denn Untersuchungen haben gezeigt, dass Parkplatzsuchende bei vorhandenen Diagonalsperren bereit sind längere Fusswege zwischen Wohnung und Parkplatz in Kauf zu nehmen. Für nichtmotorisierte Verkehrsarten wie Fuß- und Radverkehr (NMIV) sind die Durchgangssperren durchlässig, sodass sie keine Umwege in Kauf nehmen müssen. Du brauchst mehr Infos über Diagonalsperren? Melde Dich mit Deiner Frage an: nachhaltiger.soldiner.kiez@gmail.com Für wie sinnvoll hältst Du eine Reduktion des Parkplatzsuch- und Durchgangsverkehrs im Soldiner Kiez?

Answered: 40 Skipped: 0



An welchen der folgenden Straßenkreuzungen im Soldiner Kiez wünschst Du Dir eine Diagonalsperre? Bitte kreuze hier alle Kreuzungen an, die Du für sinnvoll hältst.

Answered: 40 Skipped: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Soldiner Straße / Koloniestraße	65,00% 26
Soldiner Straße / Wriezener Straße	47,50% 19
Soldiner Straße / Freienwalder Straße	40,00% 16
Soldiner Straße / Grüntaler Straße	65,00% 26
Biesentaler Straße / Wriezener Straße	32,50% 13
Gottschalkstraße / Sternstraße	42,50% 17
Vorerst möchte ich keine Durchgangssperre für Autos und LKWs im Soldiner Kiez	12,50% 5
Befragte gesamt: 40	

Anhang 3: Empfehlung. Diagonalsperre Grüntaler / Soldiner Straße, grün sind hier Pflanzkübel und oder Poller, die Radverkehr weiterhin erlauben. Gelb ist der Bereich, der nicht mehr von Kraftfahrzeugen befahren werden soll.

